

トラック事業者の取り組み

運輸安全マネジメント制度[※]

※ 運輸事業者が、運輸事業の安全性をどのように向上させるかを自主的に考え、継続的に取り組む制度

- 顧客に製品などを確実に届けることは、荷主事業者の皆様にとって当然の取り組みであり、そのためにはトラックの安全運行は必要不可欠な要素です。
- 「運輸安全マネジメント」に積極的に取り組んでいるトラック事業者は、事故のリスクが減少する等、安全性が中長期的に向上することが期待されます。
- **取引先のトラック事業者が運輸安全マネジメントをどのように取り組んでいるか、是非質問してみてください。**

【さらに詳しい情報は、こちら↓】

運輸安全マネジメント
制度とは？



<https://www.mlit.go.jp/unyuanzen/outline.html>

運輸安全マネジメント制度の理解を
深めるために（パンフレット）



<https://www.mlit.go.jp/unyuanzen/content/001618479.pdf>

運輸安全マネジメント制度に 取り組むトラック会社を利用すると、 このような効果が期待されます！

- トラック会社の事故減少に伴い、お客様、取引先様からの信頼・評判が向上！
- トラック会社の事故減少に伴い、貴社における事故対応件数も減少！

トラック会社の取組事例

- ヒヤリ・ハット情報の収集と活用について、運行管理者がドライブレコーダー映像から当該情報をもとに乗務員に指導・教育を実施
- 本取組の効果により、交通事故件数（有過失）が、前年比32%減少※！

※ 令和4年実績



▲ 運行管理者が乗務員とドライブレコーダー映像を確認しながら、問題がある運転、行動等について、必要な指導を実施

フィードバックシート											01111111 Aさん	
1. ドラレコ	3件											
対象日	発車 (5)	右折 (5)	左折 (5)	裏通り (5)	高さ (10)	踏切 (3)	バック (10)	駐車 (10)	ながら運転 (10)	身振り (2)	基礎点 (65)	評価点 (100)
19/09月	50	25	25	25	100	30	100	100	100	20	575	885
19/10月	50	50	25	50	100	30	100	100	100	20	625	962
19/11月	50	50	50	25	100	30	50	100	100	20	575	885
平均	50	42	33	33	100	30	83	100	100	20	592	910
2. 所見	9件											
指導日	分類	所見・指導内容等								対象日時	評価者	
19/06月	グッド	安全喚呼は指差し方向にしっかり向けられ良かったです。								12/05 18:00:00	鈴木 太郎	
19/06月	グッド	前方から来る逆走車に気が付き、しっかりと停車し注意を促してありました。								12/05 18:00:00	鈴木 太郎	
19/11月	グッド	安全喚呼は声も出ていますし、安定しています。								12/15 18:30:00	佐藤 二郎	
19/11月	グッド	狭い所ではきちんと高さ確認していました。速度も守られているようです。								12/25 17:00:00	山田 三郎	
19/12月	グッド	対向車の事を考えた停車位置をしていました。								12/25 17:00:00	山田 三郎	
19/06月	課題	合流する時は後方の安全確認を徹底して下さい。								12/05 18:00:00	鈴木 太郎	
19/11月	課題	工事車両・駐車車両をかわす時は左側方の確認してください。								12/15 18:30:00	佐藤 二郎	
19/12月	課題	バック時は助手への連絡指示を行ってください。								12/25 17:00:00	山田 三郎	

▲ 1乗務員につき毎月2回「フィードバックシート」をもとに採点するとともに、個別面談等によりフィードバックを実施

◆ 国土交通省HP「運輸安全」では、運輸事業者の輸送の安全性の更なる向上に向け、運輸安全取組事例を公開しています。

https://www.mlit.go.jp/unyuanzen/unyuanzen_torikumi.html

【問合せ先】

国土交通省 大臣官房 運輸安全監理官室 TEL:03-5253-8797



2023.07